

시황분석리포트(20.7.29 기준)

[참고] 7월 4주차(20~24일) 글로벌 원료 및 철강 가격 현황

글로벌 철강재 및 원료 수출입 가격 동향

단위 : 달러/톤, CFR

| | 6-4주 | 7-1주 | 7-2주 | 7-3주 | 7-4주 | 변동폭 | | |
|------------|----------------|------|------|------|------------|------------|-----------|----|
| | | | | | | 전주 | 전월말 | |
| 철광석(주간 평균) | 103 | 100 | 105 | 111 | 110 | -1 | 7 | |
| 철스크랩 | 터키 HMS 1&2 | 255 | 256 | 256 | 260 | 271 | 11 | 16 |
| | 애플 HMS 1&2 | 265 | 257 | 257 | 257 | 267 | 10 | 2 |
| | 일본 H2 (백엔 FOB) | 240 | 225 | 230 | 235 | 245 | 10 | 5 |
| | *H2 한국도착(천원) | 294 | 277 | 282 | 288 | 300 | 12 | 6 |
| 대만 컨테이너 | 244 | 230 | 235 | 240 | 245 | 5 | 1 | |
| 열연 | 아시아 수입 | 444 | 440 | 448 | 455 | 467 | 12 | 23 |
| | 중국 오퍼(FOB) | 443 | 440 | 444 | 460 | 470 | 10 | 27 |
| 철근 | 아시아 수입 | 423 | 423 | 424 | 430 | 444 | 14 | 21 |
| | 중국 오퍼(FOB) | 431 | 430 | 431 | 431 | 438 | 7 | 7 |
| 빌릿 | 아시아 수입 | 401 | 394 | 400 | 405 | 413 | 8 | 12 |
| 슬래브 | 흑해 수출(FOB) | 365 | 363 | 363 | 375 | 385 | 10 | 20 |

페로타임즈DB *플래츠 마이스틸 자료

제공 : (주)페로타임즈

◆ 철광석

철광석 일시조정 이후 재반등...110달러대 재진입

중국의 철광석(Fe 62%) 및 강점결탄 수입 가격



▲ 중국의 철광석(Fe 62%) 수입 가격 (Mysteel)

- 7월29일 110.5달러 기록 **27일 107.0달러에서 2일 연속 상승 3.2% ↑**

- 7월21일 111.1달러에서 27일 107.0달러까지 하락

29일 대련선물시장 9월 인도분 거래 가격 818.5위안 마감 전일대비 19위안 ↑

→ 중국의 생산판매 및 시장수요는 호조

→ 가을철 조업 증산 대비로 철광석 수요 ↑

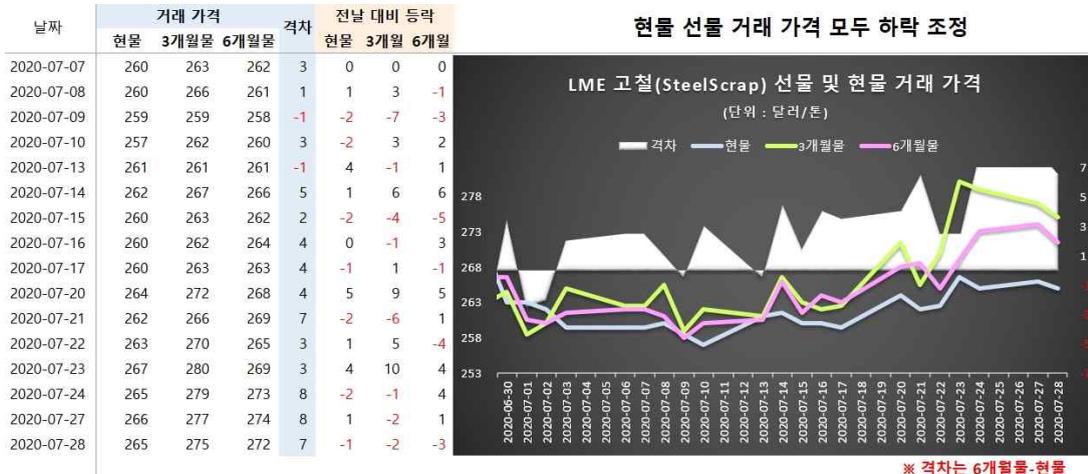
▲ 주간 평균 수입 가격 : 단기급등 2주 연속 하향 조정



*. 제공 : (주)페로타임즈

◆ 철스크랩

국내 가격 상승 초입기...가을조업 준비 계절적 반등시점



※ 글로벌 고철 단기급등 이후 기술적 조정...국내 '저점' 글로벌 대비 저평가 '상승관측'

▲ 고철 등급별 가격, 구조업체 매입가격 추정

A등급 기준

생철 29만원 중량 28만원 경량 25만원 선반설 23만원

- ※ 시중 물동량 및 제강사 입고량 감소
- + 현대제철 러시아 고철 하역중단(코로나 확진) [아래 기사 참고](#)
- + 여름철 휴가 이후 가을철 성수기 조업 준비 시장은 상승장 편입 평가

▲ 일본 수출 가격

세아베스틸 29일 비드 가격 HS 및 신다찌 CFR 2만8500엔

※ H2 추산 FOB 2만4000엔

공급사들의 오퍼 가격은 CFR 3만엔에서 최고 3만2천엔으로 높음.

※H2 2만5500엔 : 원화 기준 한국 도착도 가격은 31~32만원 "경량A보다 5만원 이상 높음"

▲ 미국 수출 가격

대형모선 HMS No.1&2(8:2) : 동남아향 CFR 280달러대 평가 실성약가격 270달러 내외

터키 수입 가격 동등급 272달러 "향후 280달러 선까지 무난히 진입할 것이란 전망"

대만 컨테이너 수입 가격 246달러 * 동남아에서 일본 H2는 275달러까지 성약 소식

초 강세장은 당분간 계속될 것으로 관측됨

*. 제공 : (주)페로타임즈

[단독] 현대제철 러시아 고철 하역중단…코로나확진 '수급차질'

<http://www.ferrotimes.com/news/articleView.html?idxno=6723>

페로타임즈 인터넷 28일자

현대제철이 계약한 러시아 철스크랩(고철) 하역이 중단됐다. 선박 선원 중에 코로나19 확진자가 발생한 탓이다.

방역에 비상이 걸리면서 향후 수급 차질이 우려된다. 선박의 체선과 함께 지난주 현대제철 동국제강이 신규 계약한 물량에 미칠 영향도 간과할 수 없다는 지적이 나온다. 수입산 수급에 차질이 발생할 경우 국내 고철 가격 상승 기대감이 높아질 것이란 관측이다.

28일 소식통에 따르면 현대제철 인천 부두에 접안한 러시아 및 일본 고철 선박에 하역 중단 조치가 내려졌다. 러시아 선박 선원이 하역에 앞서 실시한 코로나19 검사에서 확진자로 판정됐기 때문이다. 동시에 하역을 준비하던 일본 고철 선박도 대기 조치가 내려졌다.

하역이 중단된 선박은 지난 25일, 26일 잇달아 현대제철 부두에 접안했다. 현대제철이 계약한 러시아 및 일본 선박에는 6000톤, 3500톤이 각각 실렸다. 관계자에 따르면 하역 대기 기간은 보름에 이른다. 선원 전체를 대상으로 검체를 채취한 이후 보름간 추가 확진 유무를 판단하고 결과에 따라 하역 여부가 판단될 예정이다.

현대제철은 감산과 함께 현재 보유한 고철 재고로 수급에는 차질이 없다는 설명이다.

문제는 이번 하역 중단이 이후의 선박 스케줄에도 영향을 준다는 데 있다. 실제 금번 하역 중단 조치가 내려진 러시아 선박과 같은 지역, 같은 공급사가 운영하는 선박은 고철 1만 톤을 실고 오는 8월5일 인천 부두에 입항할 예정이다.

체선은 불가피할 것으로 업계는 보고 있다. 특히 지난주 현대제철 동국제강 신규 계약한 2만 톤 이상의 러시아 고철의 출항 및 입항, 하역까지의 일정에 차질이 발생할 가능성도 제기된다.

일본 고철도 안심할 수 없다는 의견이 나온다. 업계 관계자는 “현대제철은 그간 쌓은 재고가 있어 영향은 크지 않을 수 있다”면서도 “하지만 최근 신규 계약한 러시아 고철은 물론 잇달아 입고 예정인 일본 선박에도 자연히 체선 문제가 발생할 수 있어 단기적인 수급에 차질이 빚어질 가능성을 배제할 수 없다”고 말했다.

*. 제공 : (주)페로타임즈

◆ 철강재

중국 상승 '숨고르기' 강보합 "이번은 없다?"

▲ 중국 내수 가격 강보합세

- 29일 기준 상해 내수 가격

열연 4030위안 기록 27일 4010위안에서 20위안 상승

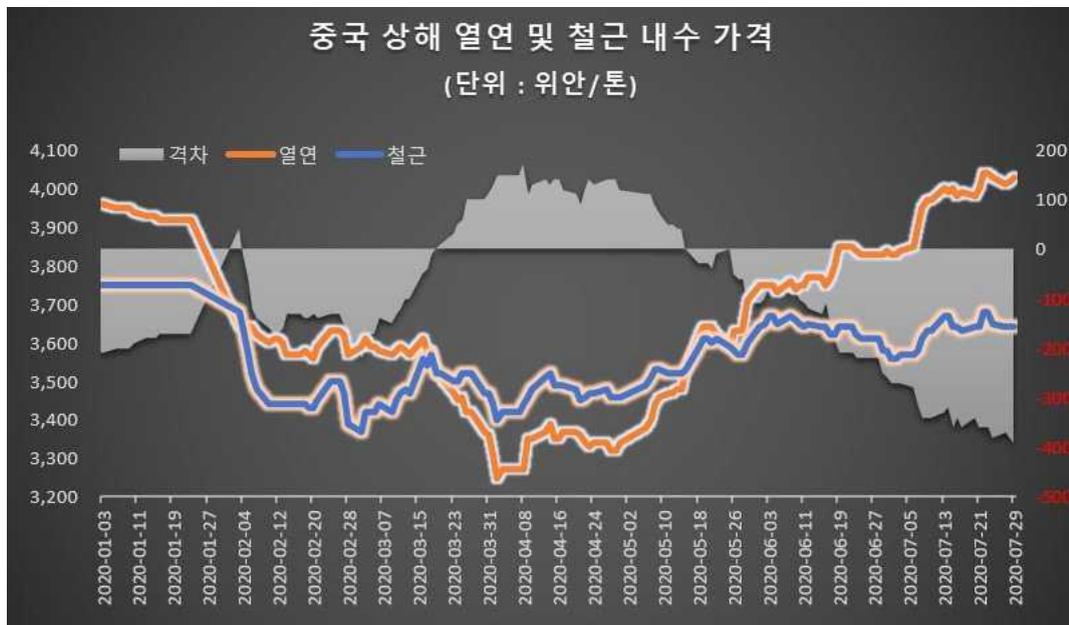
철근 3640위안 기록 27일 3640위안 보합세

※ 중국의 하반기 수요 호조에는 이견이 없음.

중국 내수 가격은 강보합으로 가을철 성수기 진입시 추가 상승 가능성

현재 해외 가격은 상승세로 중국의 강세에 힘을 보태고 있음

글로벌 각 철강사들의 원가상승 반영 및 상반기 실적부진 만회 의지



▲ 상해선물거래소 29일 기준

10월 인도분 거래 가격

철근 3766위안 전날 대비 22위안 상승

열연 3788위안 전날 대비 21위안 상승

*. 제공 : (주)페로타임즈

국내 철강재 가격

1. 철근

- 국산 65만 원
- 중국/대만산 62만 원

최근 사강의 오피(485달러, 10.0mm) 성약 없음

용강강철 오피(477~479달러, 10.0mm) 3만톤 성약

일본산 4만9500엔 약 2만톤 성약

타이트한 시증재고, 수입재 감소로 강보합장 지속

하반기 철근 수요는 견조할 것으로 전망 ***아래 기사 참고**

현대제철 하반기 철근 수요 낙관...형강 "수요만큼만 생산"

<http://www.ferrotimes.com/news/articleView.html?idxno=6743>

페로타임즈 인터넷 28일자

국산 형강 가격 급락세가 계속되고 있다. 현대제철 동국제강의 출하량은 작년보다 5% 이상 감소한 반면 월말 재고는 눈에 띄게 증가했다. 올해 전반적인 수요부진과 함께 최근의 장마 등 여름철 비수기 요인은 가격 하락의 원인으로 지목된다. 특히 국산 하락폭은 이달에만 6만 원에 달하면서 포스코베트남산과 비슷한 수준으로 맞춰졌다.

관련 업계에 따르면 건축용 소형 형강 유통 가격은 톤당 평균 72만 원으로 나타났다. 최저 71만 원에도 거래되는 것으로 파악된다.

이번주 가격은 전주보다 2만 원 하락했다. 이달 초 78만 원에서 현재까지 6만 원이나 떨어졌다. 포스코베트남산 형강 가격은 톤당 평균 71만 원으로 국산과 비슷하다. 이달 하락폭은 1만 원 정도로, 국산보다 현저히 작았다.

국산 형강은 포스코베트남산에 비해 2분기 평균 4만 원가량 높게 형성됐었다.

형강 수요는 올해 부진을 면치 못하고 있다. 현대제철 동국제강의 출하량은 5% 이상 감소했다.

한국철강협회 자료를 토대로 올해 상반기 월 평균 출하량은 38만 톤으로 전년 동기 평균치인 40만 톤 아래로 떨어졌다. 월별로 올해 2월 35만 톤에서 3,4월 38만 톤으로 증가했다.

5월과 6월은 39만 톤, 38만 톤으로 정체 상태를 나타냈고, 7월 현재 출하량은 이보다 더 줄어든 것으로 파악된다.

업계 관계자는 “제강사들은 가격 하락을 막기 위해 재고 자체를 줄여 대리점들에게 통보하고 있지만 흐름을 바꾸기는 역부족”이라며 “수입산은 재고가 많지 않아 기존 가격대가 유지되고 있다”고 말했다.

한국철강협회 자료에 따르면 회원사들의 형강 재고는 6월 말 기준 47만5000톤으로 전월 대비 8.6% 증가했고, 전년 동월 대비로는 6.8% 늘어났다.

*. 제공 : (주)페로타임즈

2. 형강

- 국산 71만 원(동국)~72만 원(현대)

※ 7월 국산 형강 건축용 소형기준 6만 원 급락

현대제철 동국제강의 재고는 증가. 수요는 부진(여름철 장마로 침체심화)

- 포스코 베트남 : 72만 원

- 바레인/말레이시아 : 70만 원

※ 포스코베트남산은 동국제강보다 오히려 1만원 높고, 현대제철과는 동가

현대·동국 형강價 급락 '속수무책' 재고 ↑...포스코베트남産 동가

<http://www.ferrotimes.com/news/articleView.html?idxno=6734>

페로타임즈 인터넷 29일자

국산 형강 가격 급락세가 계속되고 있다. 현대제철 동국제강의 출하량은 작년보다 5% 이상 감소한 반면 월말 재고는 눈에 띄게 증가했다. 올해 전반적인 수요부진과 함께 최근의 장마 등 여름철 비수기 요인은 가격 하락의 원인으로 지목된다. 특히 국산 하락폭은 이달에만 6만 원에 달하면서 포스코베트남산과 비슷한 수준으로 맞춰졌다.

관련 업계에 따르면 건축용 소형 형강 유통 가격은 톤당 평균 72만 원으로 나타났다. 최저 71만 원에도 거래되는 것으로 파악된다.

이번주 가격은 전주보다 2만 원 하락했다. 이달 초 78만 원에서 현재까지 6만 원이나 떨어졌다. 포스코베트남산 형강 가격은 톤당 평균 71만 원으로 국산과 비슷하다. 이달 하락폭은 1만 원 정도로, 국산보다 현저히 작았다.

국산 형강은 포스코베트남산에 비해 2분기 평균 4만 원가량 높게 형성됐었다.

형강 수요는 올해 부진을 면치 못하고 있다. 현대제철 동국제강의 출하량은 5% 이상 감소했다.

한국철강협회 자료를 토대로 올해 상반기 월 평균 출하량은 38만 톤으로 전년 동기 평균치인 40만 톤 아래로 떨어졌다. 월별로 올해 2월 35만 톤에서 3,4월 38만 톤으로 증가했다.

5월과 6월은 39만 톤, 38만 톤으로 정체 상태를 나타냈고, 7월 현재 출하량은 이보다 더 줄어든 것으로 파악된다.

업계 관계자는 “제강사들은 가격 하락을 막기 위해 재고 자체를 줄여 대리점들에게 통보하고 있지만 흐름을 바꾸기는 역부족”이라며 “수입산은 재고가 많지 않아 기존 가격대가 유지되고 있다”고 말했다.

한국철강협회 자료에 따르면 회원사들의 형강 재고는 6월 말 기준 47만5000톤으로 전월 대비 8.6% 증가했고, 전년 동월 대비로는 6.8% 늘어났다.

*. 제공 : (주)페로타임즈

3. 열연

- 포스코 열연대응재 SM400 59만 원

- 중국산 SS400 57~58만 원

※ 포스코 2,3만원 가격 인상 관측

판매점들은 인상을 시도 중이나 실제 반영은 회의적인 반응

4. 앵글/채널

- 국내산 : 66~67만 원

- 수입산 : 앵글 56만 원/채널 58만 원

→ 국산 7월 중순 이후 2만원 하락. 수입산은 보합세 유지

*. 제공 : (주)페로타임즈